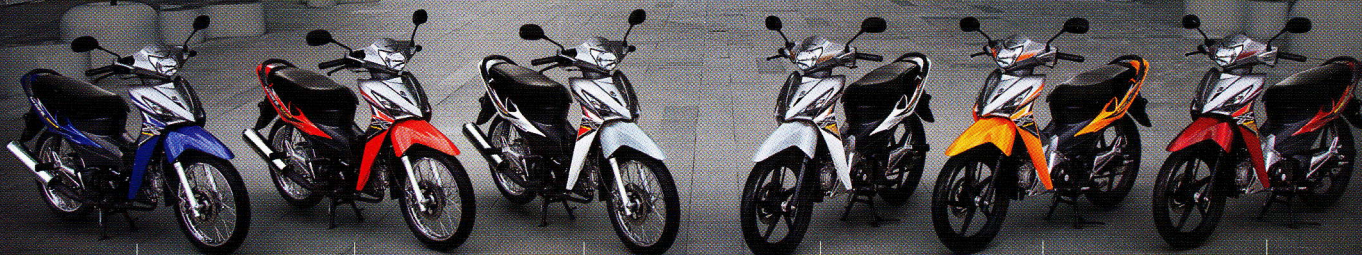


 **HONDA**

Gaya Jalanan Mutakhir
终极旋风

WAVE 125
ULTIMO

Boon Siew Honda
Passion Towards Dreams



Biru Metalik 金属蓝

Merah Terang 辉煌红

Putih Mutiara 珍珠白

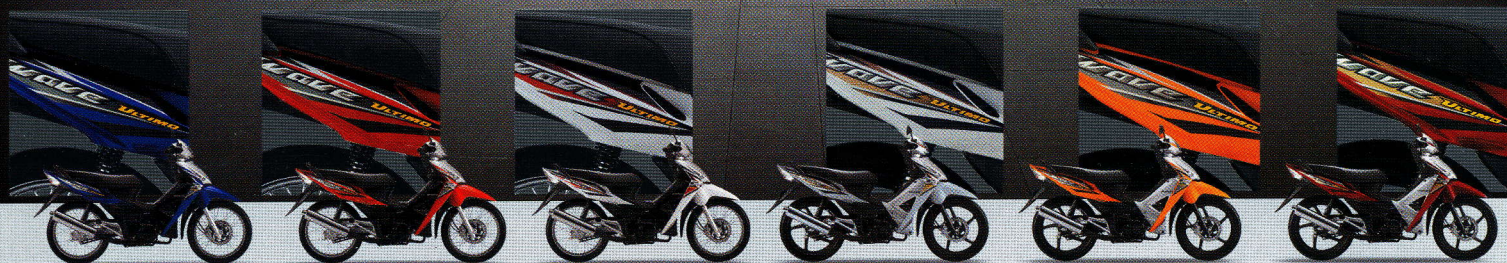
Putih Mutiara 珍珠白

Jingga Terang 辉煌橙

Merah Metalik 金属红

R Model (roda jejari) R车款(轮辐框)

RS Model (roda tuangan) RS车款(铸造轮框)



SPEKIFIKASI

ENJIN

Jenis Enjin	: Penyejukan Udara, OHC Enjin 4 Kitaran
Gerek & Lejang	: 52.4 x 57.9mm
Sesaran Enjin	: 124.8cc
Nisbah Mampatan	: 9.3 : 1
Sistem Penghidup Enjin	: Penghidup Tendang Penghidup Elektrik
Muatan Minyak Pelincir	: 0.9 liter

TRANSMISI KUASA

Klac	: Empar Automatik & Klac Basah Berbilang Plat
Transmisi	: Jejaring Tetap 4 Halaju
Gear 1	: 2.500 (35/14)
Gear 2	: 1.550 (31/20)
Gear 3	: 1.150 (23/20)
Gear 4	: 0.923 (24/26)
Nisbah Pengurangan Utama	: 3.350 (67/20)
Nisbah Pengurangan Akhir	: 2.500 (35/14)

SISTEM ELEKTRIK

Sistem Pencucuhan	: Arus Terus CDI
Bateri	: 12V-2.5AH (Penghidup Tendang) 12V-3.5AH (Penghidup Elektrik)

DIMENSI

Panjang Keseluruhan	: 1930mm
Lebar Keseluruhan	: 692mm
Tinggi Keseluruhan	: 1092mm
Jarak Roda	: 1244mm
Berat Badan	: 102.6kg (Penghidup Elektrik, Roda Tuangan) 99.3kg (Penghidup Tendang, Roda Tuangan) 98.8kg (Penghidup Tendang, Roda Jejari)

CASIS

Kerangka	: Tulang Belakang
Gantungan	- Depan : Teleskopik 81mm - Belakang : Kembar 82mm
Muatan Bahan Api	: 3.7 liter
Ukuran Tayar	- Depan : 70/100-17M/C 40P - Belakang : 80/90- 17M/C 50P
Lereng	: 26° 30'
Jarak Trail	: 73mm

PRESTASI

Kuasa Kuda Maksimum	: 6.7kW/7500rpm
Tork Maksimum	: 10Nm/5000rpm

Nota: Spesifikasi di atas boleh ditukar bila-bila masa tanpa notis.

规格

引擎

引擎种类	: 气冷式四冲程引擎 OHC
缸径及行程	: 52.4 x 57.9mm
排气量	: 124.8cc
压缩比例	: 9.3 : 1
发动引擎装置	: 脚踏发动 电子发动
机油容量	: 0.9 公升

驱动结构

离合器	: 自动湿式多片离合器
传动系统	: 4变速恒网

牙档比例

第1牙档	: 2.500 (35/14)
第2牙档	: 1.550 (31/20)
第3牙档	: 1.150 (23/20)
第4牙档	: 0.923 (24/26)
主要速比	: 3.350 (67/20)
最终速比	: 2.500 (35/14)

电器

点火系统	: 直流电容放电式点火 (CDI)
电池	: 12V-2.5AH (脚踏发动) 12V-3.5AH (电子发动)

尺度

全长	: 1930mm
全宽	: 692mm
全高	: 1092mm
轮距	: 1244mm
全车重量	: 102.6kg (电子发动, 铸造轮框) 99.3kg (脚踏发动, 铸造轮框) 98.8kg (脚踏发动, 轮辐框)

车身结构

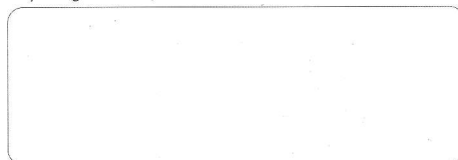
车架	: 后骨
轮悬挂系统	-前 : 伸缩式 81mm -后 : 双联式 82mm
油缸容量	: 3.7 公升
轮胎尺寸	-前胎 : 70/100-17M/C 40P -后胎 : 80/90- 17M/C 50P
前倾角	: 26° 30'
拖曳距	: 73mm

性能

最高马力	: 6.7kW/7500rpm
最高扭力	: 10Nm/5000rpm

注意: 以上规格可随时更改而不需预先通知。

Cap Pengedar Sah 授权商盖章



Mr & Mrs
ECO

• Tahan Lasak
更结实耐用

• Jimat Bahan Api
更节省燃油

• Kos Selenggara Rendah
更低的维修额



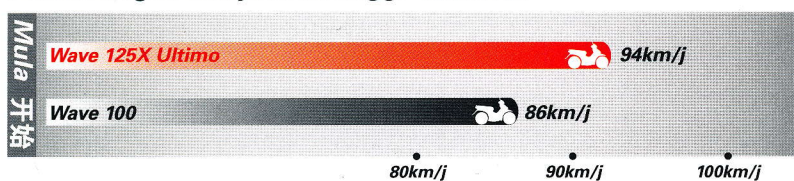
Bentuk arus baru dan inspirasi era baru
新浪潮风格及新世代灵感



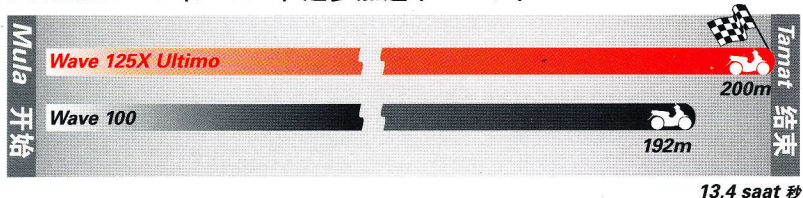


Tahap kuasa dan kawalan sempurna
理想动力及操控

Perbandingan Kelajuan Tertinggi 高速比较



Pecutan Awal (0-200m) 起步加速 (0-200m)



Perbandingan Kelajuan Tertinggi

Tinggalkan persaingan anda dengan kelajuan tertinggi selaju 94km/j.

高速比较

与其它竞争车款相比, 轻易飙升到时速94公里的高速。

Pecutan Awal

Pecutan mengagumkan dari 0-200m dalam hanya 13.4 saat.

起步加速

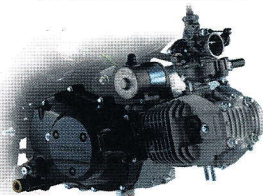
从0到200m只需13.4秒, 加速之快令人印象深刻。

Enjin 125cc Prestasi Hebat

Enjin berkuasa terunggul dalam kelas untuk pecutan lebih hebat dan lebih tork.

高性能的125cc引擎

同级中至尊劲爆引擎输出极佳动力、更大的爆发力及强劲扭力。



Motosikal cruiser serba bergaya daripada Honda ini menampilkan rekabentuk aerodinamik yang menggabungkan garis arus gaya moden dengan prestasi hebat dan nikmat tunggangan mutakhir.

配合空气动力学的摩登流线型设计搭配超高性能动力, 这款来自本田的时尚巡航摩托车让人尽情欢享骑乘的乐趣!





Tahap kuasa dan kawalan sempurna
理想动力及操控